



JAVNI VZGOJNO-IZOBRAŽEVALNI ZAVOD
OSNOVNA ŠOLA DESTRIK-TRNOVSKA VAS

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE DESTRIK



Šolsko leto 2024/2025

JAVNI VZGOJNO-IZOBRAŽEVALNI ZAVOD OŠ DESTRIK-TRNOVSKA VAS
Janežovski Vrh 45, 2253 Destrnik; tel.: 02 761 92 10; e-mail: os.destrnik@os-destrnik-tv.si;
spletna stran šole: www.os-destrnik-tv.si

KAZALO VSEBINE

1. UVOD	4
2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA	5
2.1. Splošne informacije o šoli	5
2.2. Določitev šolskega okoliša	5
2.3. Šolski prostor	5
3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA	6
4. PRAVNA PODLAGA	7
5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	9
5.1. Ogled avtobusnih postajališč	9
6. VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	32
6.1. Šolar - pešec	32
6.2. Šolar - kolesar	33
6.3. Šolar - potnik oziroma vozač	34
6.4. Pot v šolo na OŠ Destrnik	34
7. DRUGE POMEMBNE VSEBINE	36
7.1. Osnovna izhodišča in kriteriji za varnejše šolske poti	36
7.2. Kriteriji za šolske poti	36
7.3. Označevanje šolskih poti - prometni znak šolska pot	37
7.4. Otroci na vozišču	37
7.5. Območje umirjenega prometa	38
7.6. Otroci na vozišču	38
7.7. Horizontalna signalizacija - območje šole	38
8. TEHNIČNI DEL NAČRTA Z GRAFIČNIM PRIKAZOM ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA	39
8.1. Grafični prikaz šolskih poti	39
8.2. Zemljevid šolskega okoliša	40
9. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z POSTAJALIŠČI	

9.1.	Seznam osnovnošolskih otrok vozačev po linijah vozovnic	41
9.2.	Linije prevoza.....	42
9.3.	Opis varnosti dostopnih poti do postajališč šolskega prevoz	50
10.	OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI.....	51
11.	SEZNANITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI.....	57
12.	VIRI IN LITERATURA.....	57

1. UVOD

Načrt šolskih poti je dokument šole, ki je prvenstveno namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Vsaka šola mora imeti izdelan *Načrt šolskih poti*, s katerim učitelji seznanijo starše in otroke ob začetku šolskega leta ter jih opozorijo na najpogostejša nepravilna vedenja in nevarnosti na šolskih poteh. Načrt šolskih poti se obnavlja vsako šolsko leto, ob vsaki večji spremembi prometne situacije, pa se mora ponoviti in na novo izdelati.

Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da bodo njihovi otroci varno sodelovali v prometu in dokler tega še ne zmorejo, jih spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu, tudi na šolskih poteh.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

2.1. Splošne informacije o šoli

JVIZ Osnovna šola Destrnik-Trnovska vas zajema dve šoli, in sicer OŠ Destrnik ter PŠ Trnovska vas. Na OŠ Destrnik poteka pouk od 1. do 9. razreda, na PŠ Trnovska vas pa od 1. do 6. razreda. V šolskem letu 2024/ 2025 je v JVIZ OŠ Destrnik-Trnovska vas vpisanih 352 učencev (265 na OŠ in 87 na PŠ).

Pouk se pričinja ob 8:25. Zadnja, 7. ura, se konča ob 14:50. »Nulta ura« se pričinja ob 7:35. Učenci imajo možnost podaljšanega bivanja do 16:10. Za učence prvega, drugega, tretjega in četrtega razreda je organizirano jutranje varstvo, ki poteka med 6:15 in 8:15.

Za učence višjih razredov, in sicer od 6. do 9. razreda, je organizirano varstvo vozačev (za učence, ki končajo s poukom pred prihodom avtobusa, torej za tiste, ki čakajo na avtobus).

2.2. Določitev šolskega okoliša

Šolski okoliš OŠ Destrnik zajema naslednja naselja: Desenci, Destrnik, Dolič, Drstelja, Gomila, Gomilci, Janežovci, Janežovski Vrh, Jiršovci, Levanjci, Ločki Vrh, Placar, Strmec pri Destrniku, Svetinci, Vintarovci, Zasadi in Zgornji Velovlek. PŠ Trnovska vas pa Biš, Bišečki Vrh, Črmlja, Ločič, Sovjak, Trnovska vas ter Trnovski Vrh. Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz.

Cestno omrežje obsega:

- državne ceste R1 Ptuj – Lenart, R3 Janežovski Vrh – Destrnik – Gomilci in R3 Janežovci – Dolge Njive;
- občinske lokalne ceste in javne poti.

2.3. Šolski prostor

Je prostor, ki je določen z aktom o ustanovitvi šole in je neposredno vezan na posamezno šolo. V OŠ Destrnik je to šolsko igrišče, dvorišče pred vhodom v šolo, ki se konča z lokalno cesto, šolska avtobusna postaja (pri šoli), šolsko dvorišče pri »spodnjem vhodu« v šolo in cesta, ki vodi na šolsko igrišče.

V okviru šolskega prostora prevzema odgovornost za učenca šola.

3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Načrti šolskih poti so prvenstveno namenjeni večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti. Prav tako je namen poiskati nevarne poti in točke ter šolarje in starše nanje opozoriti. Pri tem so temeljni cilji za izdelavo načrtov:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi kolesarjev in pešcev),
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu,
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

Ključni premik je pri dojemljanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnih elementov izobraževanja in zagotavljanja varnega ter spodbudnega okolja v osnovnih šolah. Pri tem je bistven poudarek na vzajemnem sodelovanju šole s starši in šolarji ter njihovo vključevanje k oblikovanju vzgojnih načrtov ter načrtov šolske poti.

V kontekstu zakonske pravice do brezplačnega prevoza ter s tem povezano presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo, prevečkrat pozabljamo na odgovornost staršev, ki so zakonsko dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Starši so odgovorni za samostojno sodelovanje svojih otrok v cestnem prometu ter za to prevzemajo odgovornost.

Otroci opazujejo svoje starše pri vsakodnevem ravnanju v cestnem prometu, zato je njihova vloga ključna pri pridobivanju potrebnega znanja, izkušenj in načel za varno udeležbo otroka v prometu. Le-ta je v začetku vključen v promet kot pešec in potnik, kasneje tudi kot kolesar. Tem udeležencem na šolskih poteh posvečajo posebno pozornost tudi načrti šolskih poti.

4. PRAVNA PODLAGA

Zakonske podlage za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti so dokaj nedorečene in razpršene na različne pravne akte in pravne vire.

Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti:

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013–2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015–2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsN-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, z vsemi spremembami): 112. člen (prometna ureditev na občinskih cestah);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21. 12. 2015 – znak šolska pot mora biti postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena mora biti tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5. 11. 1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo.

V povezavi:

- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 156/2021, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, z vsemi spremembami): 18. in 24. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 25. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 45. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (95.–107. člen);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 75/2017 in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS št. 92/2020, z vsemi spremembami): 44. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);

- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 92/2022, in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 153/2022): 55. člen (pogoji za vožnjo koles), 91. člen (odgovornost staršev);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsni-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

V sredo, 29. 8. 2024, se je sestala skupina za terenski ogled šolskih poti z avtobusnimi postajališči v naslednji zasedbi: Aleksander Koser, predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu; Robert Rojko, predstavnik PP Ptuj in Anja Pukšič, predstavnica JVIZ OŠ Destrnik-Trnovska vas.

5.1. Ogled avtobusnih postajališč

1. AP PRI OŠ DESTRNIK



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico. Avtobusna postaja je locirana v smeri Destrnik–Ptuj. Avtobus ustavlja izven cestišča ob državni cesti R3. Postajališče je prometno varno. Na tem delu je omejitev hitrosti 30 km/h, prav tako sta nameščeni ležeči grbini za umirjanje prometa.

2. AP PRED TRGOVINO KEA DESTRNIK



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja izven cestišča ob državni cesti R1. Avtobusna postaja je v smeri Ptuj–OŠ Destrnik. Postajališče je prometno varno. Hitrost je na tem delu omejena na 30 km/h, nameščeni sta tudi ležeči grbini za umirjanje prometa.

3. AP VINTAROVCI – PRED ZD DESTRNIK



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh. Avtobus ustavlja na voznem pasu, potniki na avtobus čakajo na pločniku v eni smeri ter na parkirišču ZD v drugi smeri. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h. Na tem delu je nameščen prikazovalnik hitrosti.

4. AP ZASADI 3 – KRIŽIŠČE



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

5. AP ZASADI PRI POLIČEVIH



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja izven cestišča v smeri Destrnika. V nasprotni smeri ustavlja na voznem pasu, kjer ni urejenega postajališča (brez talne in vertikalne prometne signalizacije). Postajališče je za nepreglednim ovinkom. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnikov in urejenega postajališča v eni smeri. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

6. AP GOMILCI na cesti R3



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. Talnih prometnih signalizacij ni. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Avtobusno postajališče je locirano takoj za križiščem z R1. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce.

7. AP SVETINCI – KRIŽIŠČE Z REGIONALKO



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh. Potniki čakajo na avtobus ob cesti, ki v tem delu ni dobro pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce. Na tem delu je hitrost omejena na 90 km/h.

8. AP DESENCI 8 – PRI BENKU



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus v smeri Ptuja ustavlja na voznem pasu, v nasprotni smeri pa delno izven cestišča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 60 km/h.

9. AP LEVANJCI – KOPRIVJAK



Avtobusni postajališči sta opremljeni s talnima in z vertikalnima prometnima signalizacijama v obeh smereh ter z nadstrešnico v eni smeri. Med postajališčema je urejen prehod za pešce. Avtobus ustavlja na voznem pasu v eni smeri, v drugi pa delno izven cestišča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 60 km/h.

10. AP LEVANJCI 24 – PRED PIHLERJEVIMI



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v obeh smereh, talna signalizaciji je le v eni smeri. Avtobus ustavlja izven cestišča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na novo je urejen prehod za pešce. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

11. AP ZGORNJI VELOVLEK 1 – PRED KRAMBERGERJEM



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v obeh smereh. Med postajališčema je urejen prehod za pešce. Avtobus ustavlja izven cestišča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

12. AP SPODNJI VELOVLEK



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja izven cestišča. Postajališče je za potnike varno, do postajališča vodi pločnik. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

13. AP NOVA VAS



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v smeri Ptujja. Talni prometni signalizaciji manjkata. Avtobus ustavlja izven cestišča. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce. Na tem delu je hitrost omejena na 70 km/h.

14. AP PLACAR 14 – PRI POSESTVU



Avtobusni postajališči sta v obeh smereh opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja izven cestišča ob državni cesti R1. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce. Potniki hodijo po in ob cesti, kjer se odvija gost promet vozil, večkrat z neprilagojeno hitrostjo. Hitrost na tem delu je omejena na 70 km/h.

15. AP PLACAR 24 A – PRI FRAS MILANU



Avtobusno postajališče je opremljeno le s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

16. AP PLACAR – PRI ANŽELU



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno in z vertikalno prometno signalizacijo v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

17. AP JANEŽOVCI R1



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Med postajališčema je urejen prehod za pešce, na novo so urejeni tudi pločniki. Avtobus ustavlja izven cestišča ob državni cesti R1. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

18. AP JANEŽOVCI R3



Avtobusno postajališče je urejeno z talno in vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Do avtobusnega postajališča vodi pločnik. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

19. AP JANEŽOVCI – PRI HŠ 3



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico v obeh smereh. Avtobus ustavlja izven cestišča. Postajališče je za potnike dokaj varno, saj do avtobusnega postajališča na eni strani vodi kolesarska cesta. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

20. AP DRSTELJA NA R3 – PRI LIPOVŠEK in POLANEC (LOVSKI DOM)



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobusni postajališči stojita izven cestišča ob državni cesti R3. Postajališči stojita v preglednem delu cestišča. Mimo avtobusnega postajališča v smeri Drstelja–Vintarovci je urejena kolesarska cesta. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

21. AP VITAROVCI



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobusni postajališči stojita izven cestišča ob državni cesti R3. Postajališči stojita v preglednem delu cestišča. Mimo avtobusnega postajališča v smeri Drstelja–Vintarovci je urejena kolesarska cesta. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

22. AP DRSTELJA 48 – PRI SREČKU VREČARJU



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v obeh smereh. Avtobus ustavlja izven cestišča ob državni cesti R3. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika in prehoda za pešce. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

23. AP JIRŠOVCI 54 – PRI ALOJZU KRUŠIČU



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. Avtobus ustavlja izven cestišča ob državni cesti R3 (smer Ptuj–Lenart). Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

24. GOMILA NA R3



Avtobusno postajališče je opremljeno z talno in vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico.. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ob prometni cesti ni pločnika. Avtobusno postajališče je locirano izven cestišča. Hitrost je na tem delu omejena na 90 km/h.

25. AP DRSTELJA 23 – PRI STANKU ZAGORŠKU



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Postajališče je pregledno. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

26. AP DRSTELJA 9 – PRI SEVROVIH



Avtobusno postajališče je opremljeno z talno in vertikalno prometno signalizacijo v obeh smereh. Potniki se zbirajo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

27. AP DRSTELJA 20 – PRI PLANCU



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v eni smeri. V drugi smeri je samo vertikalna prometna signalizacija. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 40 km/h.

28. AP JIRŠOVCI 20 – ZELENIGRIČ



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v obeh smereh, vertikalni prometni signalizaciji manjkata. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki se zbirajo na cestišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 90 km/h.

29. AP JIRŠOVCI – KOPČIČ



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v obeh smereh ter talno prometno signalizacijo v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 50 km/h.

30. AP JIRŠOVCI – PRI VINOGRADU LOVREC



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in talno prometno signalizacijo v obeh smereh. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 90 km/h.

31. AP GOMILA 16 – PRI MIRANU ČEHU



Avtobusno postajališče je označeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalne prometne signalizacije ni. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki stojijo na lokalni cesti, ki je delno pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

32. AP GOMILA 8 – PRI RUDOLFU MALEKU



Avtobusno postajališče je označeno s talno prometno signalizacijo, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

33. AP STRMEC 3 – KRIŽIŠČE PRED KOCMUTOM



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost na tem delu je omejena na 90 km/h.

34. AP TRNOVSKI VRH – KRIŽIŠČE PRI KAPELI



Avtobusni postajališči sta opremljeni s talno in z vertikalno prometno signalizacijo v obeh smereh. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki se zbirajo na lokalni cesti, ki je slabo pregledna. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

35. AP VINTAROVCI 3 – PRI MURKU



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki čakajo na cestišču. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

36. AP VINTAROVCI 13 – URBANIJA



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki čakajo na pločniku. Na tem delu je hitrost omejena na 30 km/h.

37. AP VINTAROVCI 24 – PRI KAMNOSEŠTVU



Avtobusno postajališče je opremljeno s talno prometno signalizacijo v eni smeri, vertikalna prometna signalizacija manjka. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki nimajo prostora za čakanje na avtobus. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

38. AP VINTAROVCI 31 – PRI ARNUŠEVIH



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in talno prometno signalizacijo v obeh smereh. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki čakajo na pločniku, za večjo varnost bi bilo smiselno dodati prehod za pešce. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

39. AP LOČKI VRH – POD OZVATICEM



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno prometno signalizacijo v obeh smereh in s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Postajališče je opremljeno s klopjo. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

40. AP LOČKI VRH 18 – KRIŽIŠČE PRED PALOM



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Postajališče je opremljeno s klopjo. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

41. AP LOČKI VRH 50 – PRI KOSOVI KAPELI



Avtobusno postajališče je opremljeno z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v eni smeri. Postajališče je opremljeno s klopjo. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Iz prometne varnosti so potniki izpostavljeni nevarnosti ob prihodu in odhodu na postajališče, saj ni pločnika. Na tem delu je hitrost omejena na 50 km/h.

42. AP DOLIČ 17 – PRI FURMANU



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter nadstrešnico v obeh smereh. Avtobus ustavlja izven cestišča. Potniki hodijo ob cesti, ki je slabo pregledna, velikokrat po njej vozijo tudi prehitri vozniki. Potniki so izpostavljeni nevarnosti, saj ni pločnika do avtobusnih postajališč. Na tem delu je hitrost omejena na 90 km/h.

43. AP DOLIČ NA R3



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo ter z nadstrešnico v obeh smereh. Avtobus ustavlja izven cestišča. Postajališče je za potnike dokaj varno, saj do avtobusnega postajališča na eni strani vodi pločnik. Hitrost je na tem delu omejena na 60 km/h.

44. AP JANEŽOVSKI VRH 31 – TRIGLAVČNIK (NA R3)



Avtobusni postajališči sta opremljeni z vertikalno in s talno prometno signalizacijo v obeh smereh ter nadstrešnico v eni smeri. Avtobus ustavlja na voznem pasu. Potniki čakajo na avtobus na pločniku. Avtobusno postajališče je za potnike dokaj varno, saj do avtobusnega postajališča na eni strani vodi pločnik. Hitrost je na tem delu omejena na 50 km/h.

6. VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo ravnanje ostalih in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

6.1. Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili se odsvetuje.
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih prehodih je potrebno poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim se vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Predlaga se, da šolar prečkanje ceste naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okrog vratu.

- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu ob strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

6.2. Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem. Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce.
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča. Pri tem so izrednega pomena urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena. Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti.
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in po njih voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem stopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

6.3. Šolar – potnik oziroma vozač

Številne šolarje (*tudi na OŠ Destrnik*) pripeljejo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter glede na njihovo starost/ velikost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, nižji od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren masi otroka. Za osnovnošolske otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avtomobila na strani, ki je obrnjena stran od prometa.

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Pravila za učence (bus bonton – priložen na naslednji strani), ki se vozijo z avtobusom, je pripravilo podjetje Arriva, učencem vozačem se predajo v vednost, prav tako se z njimi seznanijo starše. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vedenje na šolskem avtobusu:

- Na šolski avtobus čakamo na mestu, ki je za to določeno, ne na cesti.
- V vrsti mirno počakamo, da voznik odpre vrata.
- Med vožnjo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajamo in ne kričimo, ker s tem motimo voznika in sopotnike.
- Ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari in mirno zapustimo avtobus.
- Če izstopimo na robu ceste, počakamo, da avtobus odpelje, šele nato cesto varno prečkamo.

Sestavni del načrta šolskih poti so tudi vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto (priloženi pod naslovom – Linije organiziranega prevoza ...).

6.4. Pot v šolo na OŠ Destrnik

Učenci v šolo prihajajo na različne načine: peš, s starši/skrbniki/sorodniki, z organiziranim prevozom – avtobusom, kolesi.

Bus bonton



POSTAJALIŠČE

- vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja
- vozilo čakam na varni razdalji od roba cestišča
- pred vstopom v vozilo pripravim vozovnico ali gotovino za plačilo vožnje



VSTOP

- počakam, da se vozilo ustavi in mi voznik odpre vrata vozila
- če je ljudi več, se postavim v vrsto in brez prerivanja vstopim
- primeru gneče v vozilu se pomikam proti zadnjemu delu vozila



SEDEŽ

- na enem sedežu sedi le en potnik
- med vožnjo se ne sprehajam po vozilu
- sedež odstopi tistemu, ki ga res potrebuje



ČISTOČA, OBNAŠANJE

- v vozilu ne smetim in ne uničujem opreme
- vozilo zapustim takšno, kot je bilo ob mojem prihodu
- v vozilu se obnašam kulturno



VOZNIK, SOPOTNIKI

- med vožnjo ne motim voznika
- do voznika in ostalih potnikov sem prijazen in vljuden
- po telefonu govorim s primernim tonom, da ne motim ostalih



IZSTOP

- vozniku izstop nakažem s pritiskom na gumb „STOP“
- izstopim pri srednjih ali zadnjih vratih
- po izstopu počakam, da vozilo odpelje in nato nadaljujem pot

7. DRUGE POMEMBNE VSEBINE

7.1. Osnovna izhodišča in kriteriji za varnejše šolske poti

Varne prometne površine, prometna vzgoja in preventivne akcije, varovanje otrok na prehodih za pešce, brezplačen šolski prevoz, vse to ustvarja ugodnejše pogoje za sodelovanje otrok v prometu. Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev. Posebno pozornost morajo upravljavci cest nameniti, da na teh območjih izvajajo dodatne tehnične ukrepe za umirjanje prometa.

7.2. Kriteriji za šolske poti

Kriteriji za omejitev hitrosti na šolskih poteh temeljijo na realni vozni hitrosti, ki je ne preseže 85 % vseh vozil – V85. V85 lahko izmerimo z merilniki ter s prikazovalniki hitrosti, ki so dokaj pogost pripomoček za umirjanje hitrosti v lokalnih skupnostih.



Slika 1: Prikazovalnik hitrosti

Optimalno bi bilo, da se šolska pot vodi po dvignjenem pločniku, ustrezne širine in z urejeno cestno razsvetljavo. Šolske poti se prednostno vodijo na izven nivojskih križanjih cest – podhodi in nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so ustrezno označeni. Posebno pozornost je potrebno nameniti ne semaforiziranim prehodom za pešce, ki jih je potrebno dodatno zavarovati in zagotoviti: ustrezno preglednost za pešce in voznike, osvetlitev prehoda za pešce, ustrezno označitev prehoda za pešce z vertikalno in s horizontalno signalizacijo. Na

prehodih, ki jih uporablja veliko šolarjev, se priporoča dodatna led talna osvetlitev s prižigom na detektor.

7.3. Označevanje šolskih poti - prometni znak šolska pot

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (21. 12. 2015) opredeljuje nov prometni znak »šolska pot«, ki mora biti postavljen skladno z načrtom šolskih poti na cesti oziroma njenem delu, kjer poteka šolska pot, izvedba znaka je dopustna tudi kot troznak ali zastava.



Slika 2: Šolska pot

7.4. Otroci na vozišču

Znak označuje mesto, kjer se pogosto zadržuje več otrok, ki prečkajo cesto, hodijo po njej ali tam čakajo na prevoz.



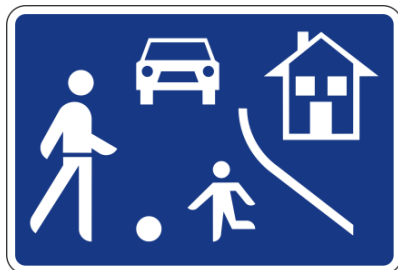
Slika 3: Otroci na vozišču



Slika 4: Otroci na vozišču

7.5. Območje umirjenega prometa - 2427

Mesto v naselju, kjer se začne območje, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok.



Slika 5: Območje umirjenega prometa

7.6. Otroci na vozišču - 2429

Bližina mesta v naseljih, kjer se lahko na cesti zadržuje več otrok, tudi v zunaj naselij v kombinaciji z znakom 2433 – avtobusno postajališče.



Slika 6: Otroci na vozišču



Slika 7: Avtobusno postajališče

7.7. Horizontalna signalizacija - območje šole

Neprekinjena široka prečna črta – 5211 v kombinaciji z dodatno samostojno označbo 5231 – 4, ki označuje prehod za pešce na območju, kjer je šolska pot (napis ŠOLA je lahko nadomeščen s simbolom Otroci na vozišču).



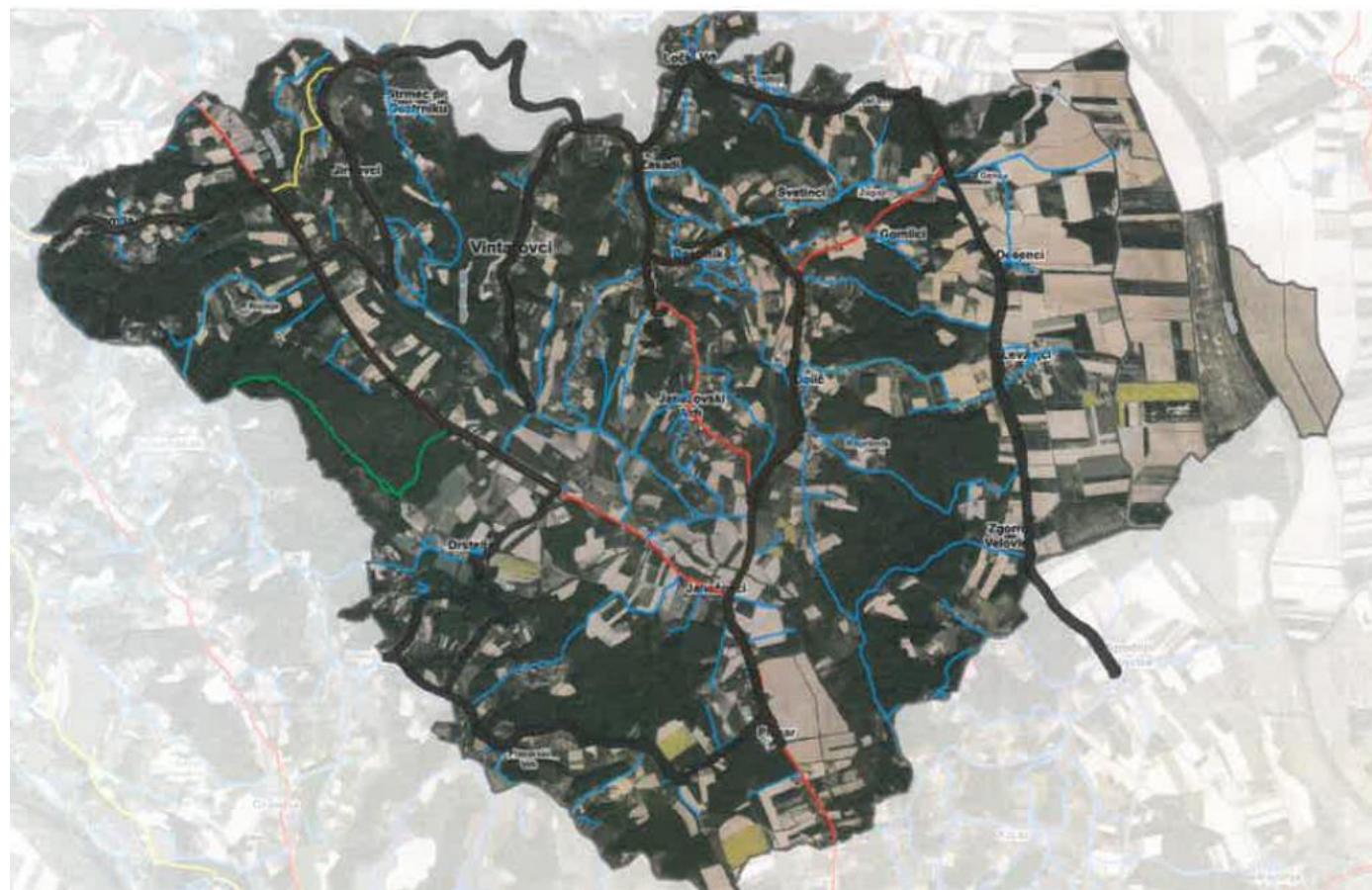
Slika 8: Horizontalna signalizacija

8. TEHNIČNI DEL NAČRTA Z GRAFIČNIM PRIKAZOM ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA

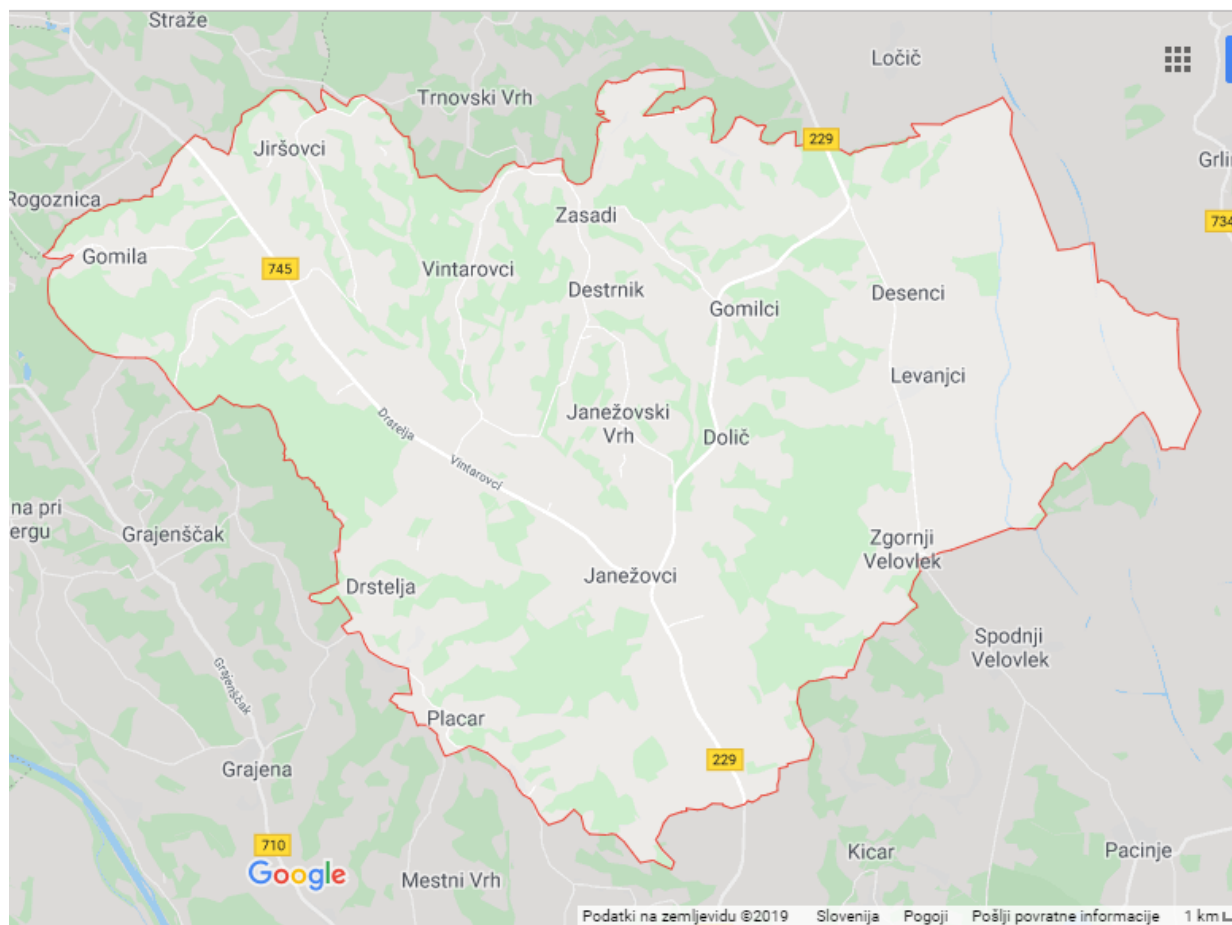
8.1. Grafični prikaz šolskih poti

Legenda:

- državna cesta
- občinska cesta
- šolske poti (avtobus)



8.2. Zemljevid šolskega okoliša



9. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI

9.1. Seznam osnovnošolskih otrok vozačev po linijah vozovnic

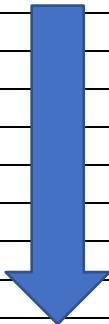
V tabeli so prikazane vstopne postaje in število otrok vozačev. Tabela velja za šolsko leto 2024/ 2025.

Zap. št.	Postajališče – vstopna postaja	število otrok
1.	Jiršovci – OŠ Destrnik	16
2.	Levanjci – OŠ Destrnik	10
3.	Ločki Vrh – OŠ Destrnik	8
4.	Placar – OŠ Destrnik	7
5.	Ptuj/Nova vas – OŠ Destrnik	1
6.	Spodnji Velovlek – OŠ Destrnik	1
7.	Zgornji Velovlek – OŠ Destrnik	2
8.	Dolič – OŠ Destrnik	11
9.	Drstelja – OŠ Destrnik	19
10.	Gomila/Jiršovci – OŠ Destrnik	5
11.	Gomilci – OŠ Destrnik	6
12.	Janežovci – OŠ Destrnik	5
13.	Strmec – OŠ Destrnik	3
14.	Svetinci – OŠ Destrnik	5
15.	Vintarovci – OŠ Destrnik	11
16.	Zasadi/Destrnik – OŠ Destrnik	9
17.	Črmlja – OŠ Destrnik	2
18.	Trnovski Vrh – OŠ Destrnik	1
SKUPAJ:		122

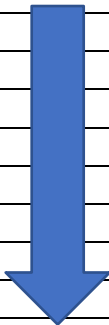
9.2. Linije prevoza

Prikazan je urnik dovozov in odvozov.


PRIHODI ZJUTRAJ (v šolo), linija 2235

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Nova vas	6:38	
Placar KZ	6:40	
Janežovci	6:42	
Drstelja K	6:45	
Drstelja	6:47	
Jiršovci	6:49	
Jiršovci K	6:50	
Jiršovci	6:51	
Drstelja	6:53	
Drstelja K	6:55	
Janežovci	6:57	
Dolič / Ptuj	7:00	
Gomilci	7:02	
Zasadi/Destrnik	7:03	
Zasadi/Destrnik	7:04	
Destrnik ZD	7:05	
OŠ Destrnik	7:06	

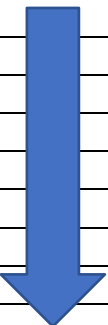
PRIHODI ZJUTRAJ (v šolo), linija 2235

	2	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Nova vas	7:48	
Placar KZ	7:50	
Janežovci	7:52	
Drstelja K	7:55	
Drstelja	7:57	
Jiršovci	7:59	
Jiršovci K	8:00	
Jiršovci	8:01	
Drstelja	8:03	
Drstelja K	8:05	
Janežovci	8:07	
Dolič / Ptuj	8:10	
Gomilci	8:12	
Zasadi/Destrnik	8:13	
Zasadi/Destrnik	8:14	
Destrnik ZD	8:15	
OŠ Destrnik	8:16	

PRIHODI ZJUTRAJ (v šolo), linija 2237


	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Sp. Velovlek	7:37	
Zg. Velovlek	7:39	
Levanjci (Koprivjak)	7:40	
Levanjci	7:41	
Desenci K	7:43	
Svetinci	7:45	
Ločič	7:47	
Trnovska vas	7:49	
Biš	7:51	
Sovjak - Črmlja	7:57	
Trnovska vas PŠ	8:01	
Trnovska vas	8:02	
Ločič	8:04	
Svetinci	8:06	
Gomilci	8:07	
Zasadi/Destrnik	8:08	
Zasadi/Destrnik	8:09	
Destrnik ZD	8:10	
OŠ Destrnik	8:11	

PRIHODI ZJUTRAJ (v šolo), linija 2246

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Placar 42	6:39	
Drstelja 15	6:42	
Mestni Vrh K	6:43	
Drstelja 15	6:44	
Drstelja 9	6:48	
Drstelja K	6:50	
Drstelja	6:52	
Jiršovci	6:54	
Jiršovci K	6:55	
Gomila Jiršovci K	6:58	
Jiršovci K	7:01	
Jiršovci 20	7:06	
Jiršovci 24	7:07	
Strmec pri Destrniku	7:09	
Vintarovci 31	7:14	
Zasadi/Destrnik 3	7:16	
Destrnik ZD	7:17	
OŠ Destrnik	7:18	

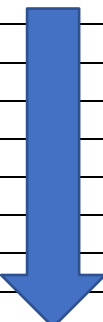
PRIHODI ZJUTRAJ (v šolo), POGODBENA linija 2827

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Placar 24 a	7:27	
Placar 42	7:30	
Drstelja 15	7:33	
Drstelja 9	7:35	
Drstelja	7:36	
Gomila/ Jiršovci K	7:43	
Gomila 16	7:44	
Jiršovci 20	7:51	
Jiršovci 24	7:52	
Strmec pri Destrniku	7:54	
Vintarovci 31	7:59	
Ločki Vrh 1	8:01	
Ločki Vrh 16	8:03	
Ločki Vrh 48	8:04	
Svetinci	8:09	
Gomilci	8:11	
Oš Destrnik	8:15	



PRIHODI ZJUTRAJ (v šolo), POGODBENA linija 2826

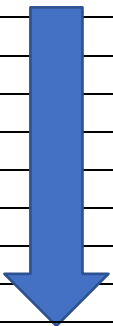
	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Sp. Velovlek	6:50	
Zg. Velovlek	6:52	
Levanjci	6:54	
Desenci K	6:56	
Svetinci	6:58	
Ločki Vrh 48	7:03	
Ločki Vrh 16	7:04	
Ločki Vrh 1	7:06	
Vintarovci 31	7:07	
Vintarovci 24	7:08	
Vintarovci 13	7:09	
Vintarovci 3	7:13	
Vintarovci 24, 13, 3, 31		
OŠ Destrnik	7:20	




PRIHODI ZJUTRAJ (v šolo), linija 2265

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Biš	6:47	
Trnovska vas	6:49	
Ločič	6:51	
Svetinci	6:53	
Gomilci	6:54	
Zasadi/Destnik	6:55	
Zasadi/Destnik	6:56	
OŠ Destnik	6:58	

ODHODI linija 2235

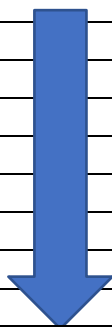
	1	SMER
POSTAJALIŠČE		Odhod
Destrnik	13:58	
Destrnik ZD	14:00	
Zasadi/Destrnik	14:01	
Zasadi/Destrnik	14:02	
Gomilci	14:03	
Dolič / Ptuj	14:04	
Janežovci	14:05	
Drstelja K	14:07	
Drstelja	14:09	
Jiršovci	14:11	
Jiršovci K	14:14	
Jiršovci	14:17	
Drstelja	14:19	
Drstelja K	14:21	
Janežovci	14:23	
Placar KZ	14:25	

ODHODI linija 2235

	2	SMER
POSTAJALIŠČE		Odhod
Destrnik	15:03	
Destrnik ZD	15:05	
Zasadi/Destrnik	15:06	
Zasadi/Destrnik	15:07	
Gomilci	15:08	
Dolič / Ptuj	15:09	
Janežovci	15:10	
Drstelja K	15:12	
Drstelja	15:14	
Jiršovci	15:16	
Jiršovci K	15:19	
Jiršovci	15:22	
Drstelja	15:24	
Drstelja K	15:26	
Janežovci	15:28	
Placar KZ	15:30	

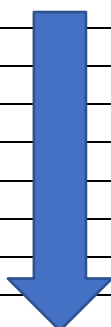
ODHODI linija 2237

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Destrnik	13:55	
Destrnik ZD	13:56	
Zasadi/Destrnik	13:57	
Zasadi/Destrnik	13:58	
Gomilci	13:59	
Svetinci	14:00	
Ločič	14:02	
Trnovska vas	14:04	
Trnovska vas PŠ	14:05	
Biš	14:07	
Sovjak Črmlja	14:13	
Trnovska vas PŠ	14:17	
Trnovska vas	14:18	
Ločič	14:20	
Svetinci	14:22	
Desenci K	14:24	
Levanjci	14:26	
Levanjci Koprivjak	14:27	
Zg. Velovlek	14:28	
Sp. Velovlek	14:30	



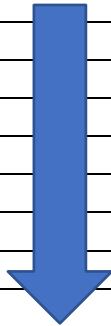
ODHODI linija 2236

	1	SMER
POSTAJALIŠČE		Odhod
Destrnik	14:58	
Destrnik ZD	14:59	
Zasadi/Destrnik	15:00	
Zasadi/Destrnik	15:01	
Gomilci	15:02	
Svetinci	15:04	
Ločič	15:06	
Trnovska vas	15:08	
Trnovska vas	15:09	
Ločič	15:11	
Svetinci	15:13	
Desenci K	15:15	
Levanjci	15:17	
Zg. Velovlek	15:19	
Sp. Velovlek	15:21	



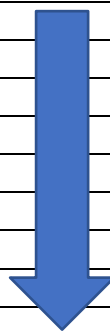
ODHODI linija 2246

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Destrnik	15:00	
Destrnik ZD	15:01	
Zasadi/Destrnik 3	15:02	
Vintarovci 31	15:04	
Strmec pri Destrniku	15:09	
Jiršovci 24	15:11	
Jiršovci 20	15:12	
Jiršovci K	15:17	
Gomila/Jiršovci K	15:20	
Jiršovci K	15:23	
Jiršovci	15:24	
Drstelja	15:26	
Drstelja K	15:28	
Drstelja 9	15:30	
Drstelja 15	15:34	
Mestni Vrh K	15:35	
Drstelja 15	15:36	
Placar 42	15:39	

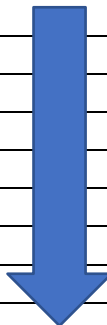


ODHODI linija 2827 (POGODBENA)


	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Destrnik	14:00	
Gomilci	14:04	
Svetinci	14:06	
Ločki Vrh 48	14:11	
Ločki Vrh 16	14:12	
Ločki Vrh 1	14:14	
Vintarovci 31	14:16	
Strmec/Kapela	14:21	
Jiršovci 24	14:23	
Jiršovci 20	14:24	
Gomila 16	14:31	
Gomila/Jiršovci K	14:32	
Drstelja/Lovski dom	14:39	
Drstelja 9	14:40	
Drstelja 15	14:42	
Placar 42	14:46	
Placar 24 a	14: 48	



ODHODI linija 2246

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Destrnik	15:00	
Gomilci	15:04	
Svetinci	15:06	
Ločki Vrh 48	15:11	
Ločki Vrh 16	15:13	
Ločki Vrh 1	15:14	
Vintarovci 31	15:15	
Vintarovci 24	15:17	
Vintarovci 13	15:21	
Vintarovci 3	15:25	

ODHODI linija 2265

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Destrnik	14:08	
Zasadi/Destrnik	14:10	
Zasadi / Destrnik	14:11	
Gomilci	14:12	
Svetinci	14:13	
Ločič	14:15	
Trnovska vas	14:17	
Biš	14:19	
Gočova	14:23	

ODHODI linija 2265

	1	SMER
POSTAJALIŠČE	Š2	Odhod
Destrnik	14:58	
Janežovski Vrh	15:00	
Janežovci	15:04	
Placar KZ	15:06	
Kicar Nova vas K	15:08	

9.3. Opis varnosti dostopnih poti do postajališč šolskega prevoz

Učenci zjutraj ob prihodu v šolo izstopijo na avtobusni postaji, ki je pred šolo. Avtobus ustavi izven cestišča, na urejenem avtobusnem postajališču. Učenci stopijo na pločnik, po katerem gredo do šole. Ob pločniku je nameščena tudi varnostna veriga. Učenci z vidika prometne varnosti niso izpostavljeni nevarnostim ob prihodu v šolo z avtobusom. Nekaj nevarnosti se lahko pojavi, ko vozniki avtomobilov puščajo svoje avtomobile (ko pripeljejo v šolo otroke) na mestu, kjer je parkiranje in ustavljanje prepovedano (pred šolo). V bližini omenjene AP je tudi grbina za umirjanje hitrosti.

Učenci ob odhodu domov šolo zapustijo in prečkajo prehod za pešce, nato gredo do avtobusnega postajališča po pločniku. Avtobusno postajališče je urejeno s talno in z vertikalno prometno signalizacijo ter nadstrešnico. AP je ograjeno s kovinsko ograjo, na AP so tudi postavljene klopi. V bližini AP je grbina za umirjanje hitrosti. Učenci z vidika prometne varnosti niso izpostavljeni nevarnostim ob odhodu iz šole z avtobusom. Težava se pojavi, ko učenci prečkajo cesto na mestih, kjer ni prehoda za pešce oziroma pri dovozu k trgovini Kea, kljub temu da prehod za pešce je, vendar je lociran nekoliko nižje.

10. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce in pločnikov, tako da morajo biti učenci pri prehajanju z ene strani ceste na drugo zelo previdni.

Najbolj pa so izpostavljeni nevarnosti v prometu na nekaterih neurejenih avtobusnih postajališčih, ki niso označena s potrebno prometno signalizacijo. Po pregledu posameznih cest smo določili nekaj nevarnih odsekov/ območij, ki so opisani v nadaljnjem besedilu.

1. Dolič



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov. Zaradi večje varnosti avtobus potnike odlaga na avtobusnem postajališču pri Furmanu.

2. Gomilci



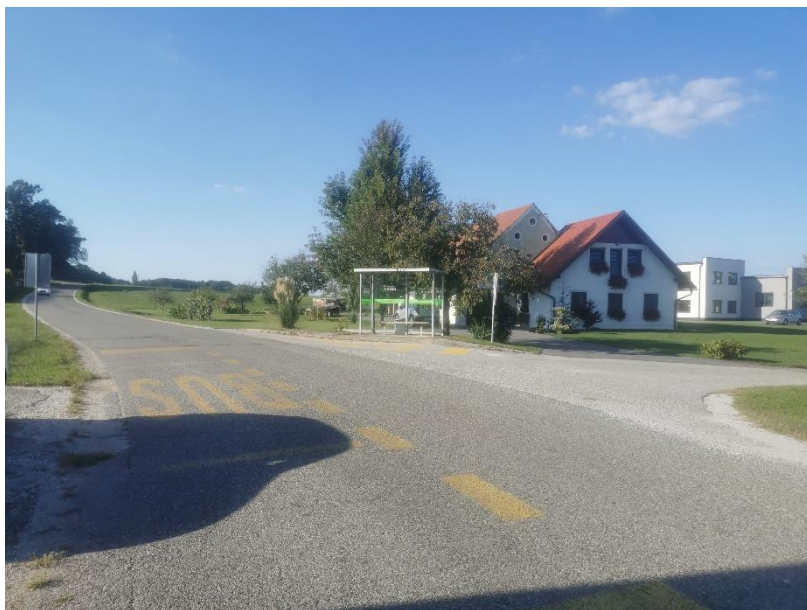
Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov.

3. Svetinci



Križišče, nepregleden ovinek, nevarno prečkanje regionalne ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov.

4. Desenci



Križišče, ni pločnikov, ni prehoda za pešce, nevarno prečkanje ceste.

5. Levanjci



Križišče, ni pločnikov. Na novo je urejen prehod za pešce.

6. Cesta Svetinci–Desenci–Levanjci–Velovlek



Celotna cesta na relaciji Svetinci–Desenci–Velovlek je nevarna, saj nima urejenih pločnikov/kolesarskih stez. Na cesti velikokrat vozijo vozniki s preveliko hitrostjo. Prav tako ni prehodov za pešce, najdemo ga le v Levanjcih.

7. Kolesarska cesta Janežovci



Začetek kolesarske steze v Janežovcih, pri hišni številki 3. Kolesarska cesta se konča pri režijskem obratu Destrnik. Kolesarska cesta predstavlja večjo varnost za kolesarje in pešce, vendar ni zgrajena v celoti. Na cesti Janežovci–Vintarovci–Drstelja–Jiršovci se velikokrat vozijo vozniki z neprilagojeno hitrostjo.

8. Janežovski Vrh



Križišče, prometna cesta, prehitri vozniki, nevarno prečkanje ceste, ni prehoda za pešce, ni pločnikov, nepregleden ovinek.

9. Destrnik



Ozki pločnik nasproti hišne številke Destrnik 13. Ni prehoda za pešce pred večstanovanjsko zgradbo.



Ozki pločnik pred hišno številko Vintarovci 54.



Prekinjen pločnik pred šolo.

- Urejena cona 30 – pod šolo, mimo igrišča



Za večjo varnost otrok se je uredila cona 30 pod šolo. Na novo so urejeni prehodi za pešce ter talne oznake, ki so voznikom v dodatno opozorilo.

11. SEZNANITEV Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI

Z načrtom šolskih poti Osnovne šole Destrnik-Trnovska vas so seznanjeni:

- vsi učitelji šole,
- Svet staršev, Svet zavoda,
- Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- Občina Destrnik in
- policijska postaja Ptuj.

Načrt šolskih poti je objavljen na spletni strani JVIZ OŠ Destrnik-Trnovska vas ter na spletni strani Javne agencije RS za varnost prometa.

12. VIRI IN LITERATURA

1. Strah, R. Smernice za šolske poti: smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa, 2016.
2. Načrt varnih šolskih poti Osnovne šole Destrnik-Trnovska vas (šolsko leto 2014/2015).

Viri slik in fotografij:

- OŠ Destrnik (naslovna fotografija): Arhiv občine Destrnik
- VSA AP: Arhiv Občine Destrnik
- Slika 1: Prikazovalnik hitrosti: fotografirala Anja Pukšič
- Slika 2: Šolska pot: <https://grosuplje.si/objava/179608>
- Slika 3: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/1116-3/otroci-na-vozišču>
- Slika 4: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/1116/otroci-na-vozišču>
- Slika 5: Območje umirjenega prometa: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/2427/obmocje-umirjenega-prometa>
- Slika 6: Otroci na vozišču: <https://pomocnik.meblosignalizacija.si/produkt/2429/otroci-na-vozišču>
- Slika 7: Avtobusno postajališče: <https://www.elci.si/prometni-znaki-za-obvestila.html>
- Slika 8: Horizontalna signalizacija: Smernice za šolske poti
- Fotografije problematičnih mest in odsekov šolskih poti: fotografirala Anja Pukšič
- Grafični prikaz: Arhiv Občine Destrnik
- Zemljevid šolskega okoliša: <https://www.google.com/maps/place/Ob%C4%8Dina+Destrnik/@46.4672138,15.8858301,13z/data=!4m5!3m4!1s0x476f660a09101b21:0x400f81c823fed40!8m2!3d46.4859954!4d15.8696395>

Pripravila: Anja Pukšič, mag. prof. razrednega pouka, v sodelovanju s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Destnik.

Destnik, 12. 9. 2024

Ravnateljica: Urška Jaroš, mag. prof. inkl. ped.